



>> Riktlinjer  
För underhåll av enskilda  
vägar <<

# Drift och underhåll av Sävsjö kommuns enskilda vägar



## Innehåll

Drift och underhåll av Sävsjö kommuns enskilda vägar .....	2
Bakgrund .....	2
Barmarksunderhåll .....	3
Årligt barmarksunderhåll av statsbidragsvägar: .....	3
Övriga barmarksunderhållsåtgärder på statsbidragsvägar efter Trafikverkets kontroll och tillsyn: .....	3
Årligt barmarksunderhåll utfartsvägar: .....	3
Övriga barmarksunderhållsåtgärder på utfartsvägar efter gatuenhetens bedömning:.....	3
Vinterväghållning .....	4
Statsbidragsvägar .....	4
Utfartsvägar .....	4

Beslutat av: Kommunfullmäktige  
Beslutat den: Den 22 mars 2021 § 38  
För revidering ansvarar: Enhetschef gata/park  
För eventuell uppföljning ansvarar: Enhetschef gata/park  
Dokumentet gäller för: Alla nämnder och förvaltningar  
Dokumentet gäller tills vidare.  
Dokumentansvarig: Enhetschef gata/park  
Diarienummer: 2020/396

# Drift och underhåll av Sävsjö kommuns enskilda vägar

## Bakgrund

Sävsjö kommun driftar och underhåller kommunens enskilda vägar, både de som är statsbidragsberättigade och de som ej uppfyller Trafikverkets kriterier för statsbidrag. Dessa vägar benämner Sävsjö kommun med begreppet utfartsvägar.

Statsbidragsvägarna har en högre skötselstandard i förhållande till kommunens utfartsvägar.

Trafikverket utför kontroll och tillsyn av Sävsjö kommuns bidragsberättigade vägar med syfte att bedöma rätt till bidrag vanligen fem år framåt.

Kontroll och tillsyn syftar till att avgöra om vägen ska ha rätt till bidrag även i fortsättningen. Kriterier som skall uppfyllas enligt Trafikverket är:

- *Att det finns åretruntboende, näringsverksamhet eller aktivt friluftsliv minst 1 km från en allmän väg, eller att vägen har väsentlig betydelse som genomfartsväg*
- *Att det finns en väghållare som förvaltar och underhåller vägen*

Normen för drift och underhåll sätts av Trafikverket utifrån kontroll och tillsyn av:

- *Anslutning mot allmän väg*
- *Grusslitlager och beläggningsslitage*
- *Diken och kantskärning så att en fungerande avvattning finns*
- *Rensning av trummor så att in- och utlopp fungerar*
- *Röjning och rengöring av broar*
- *Röjning till normalt 2 meter från väggkant och 4,6 meter i höjd*

Kriterierna för möjligt statsbidrag enligt Trafikverket är:

*Den ska vara cirka 1 kilometer eller längre till fast boende, näringslivet eller det rörliga friluftslivet och tillgodose ett kommunikationsbehov. Vägar som är av väsentlig betydelse som genomfartsvägar eller som uppsamlingsvägar för fritidsbebyggelse kan också få bidrag.*

Sävsjö kommuns kriterier för utfartsvägar är:

Att vägen skall tjäna minst ett helårsboende med mantalsskrivning och vara mellan 100 och 1000 meter lång. Sträckan mäts från närmast anslutande väg till tomtgräns/gårdsplan. Innan överlämning av utfartsväg till Sävsjö kommun för drift och underhåll skall vägen synas och kontrolleras av gatuenheten. Förutsättningar för övertagande av drift och underhåll är att vägen bedöms vara i bra skick och att vändplan är anlagd alternativt annan möjlighet att vända större entreprenadmaskiner såsom lastbil och väghyvel vid normalt förekommande drift och underhållsarbete.

## Barmarksunderhåll

### Årligt barmarksunderhåll av statsbidragsvägar:

- Underhållshyvlning
- Dammbindning
- Kantslätter
- Högröjning
- Spolning/tvätt av broar

Underhållshyvlning påbörjas normalt direkt efter vinterunderhållet, mars/april under förutsättning att det är möjligt på grund av väderförhållandena.

Dammbindning påbörjas under maj/juni under förutsättning att det är möjligt på grund av väderförhållandena. I samband med dammbindningen hyvlas vägen en andra gång.

Kantslättern påbörjas i mitten på juli, jämnt år kantslår man med enkelslag och ojämnt år med dubbelslag.

Högröjning sker var 3e år alternativt vid behov. Högröjning utförs under höst/vinter med målsättning att avslutas under januari.

Under augusti påbörjas slyröjning och tvätt/spolning av broar.

Barmarksunderhållet avslutas med underhållshyvlning med normal uppstart september/oktober.

### Övriga barmarksunderhållsåtgärder på statsbidragsvägar efter Trafikverkets kontroll och tillsyn:

- Grusförstärkning
- Kantskärning
- Dikesrensning/dikning
- Utbyte av vägtrummor
- Renovering av broar
- Beläggningsåtgärder

### Årligt barmarksunderhåll utfartsvägar:

- Underhållshyvlning

Underhållshyvlning påbörjas efter vinterunderhållet med målsättning att avslutas under juni. De vägar som av gatuenheten bedöms ha en högre belastning prioriteras.

Sävsjö kommuns står inte för någon form av dammbindning på utfartsvägar.

### Övriga barmarksunderhållsåtgärder på utfartsvägar efter gatuenhetens bedömning:

- Grusförstärkning
- Kantskärning
- Dikesrensning/dikning
- Utbyte av vägtrummor
- Renovering av broar
- Beläggningsåtgärder

## **Vinterväghållning**

### **Statsbidragsvägar**

Snöröjning sker normalt vid ett snödjup om ca 7–9 cm, snöröjningen skall vara utförd inom 12 timmar efter det att snöfall upphört.

Halkbekämpning utförs vid behov. Normalt utförs halkbekämpning dagen efter avslutad snöröjning.

### **Utfartsvägar**

Snöröjning sker normalt vid ett snödjup om ca 7–9 cm, snöröjningen skall vara utförd inom 12 timmar efter det att snöfall upphört. Snöröjning av utfartsvägar sker vanligtvis i samband med röjning av bidragsvägarna.

Halkbekämpning utförs inte på Sävsjö kommuns utfartsvägar.