

Planbeskrivning

Detaljplan för Fortsättning södra industriområde (Etapp 1) Sävsjö kommun, Jönköpings län



Diarienummer: KS 2024/117
Samrådshandling, datum för beslut

Innehållsförteckning

Detaljplan för Fortsättning södra industriområde (Etapp 1).....	1
Detaljplanens syfte	4
Beskrivning av detaljplanen	4
Planhandlingar	4
Upprättad.....	4
Medverkande	4
Bakgrund och lokalisering	4
Planförslagets huvuddrag	5
Allmän platsmark	6
Huvudmannaskap	7
Kvartersmark	7
Genomförandetid.....	8
Ärendeinformation	8
Genomförandefrågor	9
Organisatoriska frågor	9
Val av planförfarande.....	9
Tidplan	9
Fastighetsrättsliga frågor	9
Fastighetsbildning.....	9
Rättigheter	10
Tekniska frågor	10
Samförläggning av ledningar	10
Utbyggnad dricksvatten och spillvatten.....	10
Utbyggnad allmän platsmark.....	10
Utbyggnad dagvatten	11
Ekonomiska frågor.....	11
Planeekonomisk bedömning.....	11
Planavgift	11
Drift dricksvatten, spillvatten	11
Drift dagvatten	11
Planeringsförutsättningar	12
Kommunala	12
Planuppdrag	12
Detaljplan.....	12
Detaljplan för utökning av södra industriområdet, del av Hjärtnäs 2:3 m.fl. Sävsjö kommun, Jönköpings län (Laga kraft 2018-11-29).....	12
Detaljplan för Södra Industriområdet, Eksjöhovgård 7:1 Sävsjö tätort, Sävsjö kommun (Laga kraft 2010-07-19).....	13
Översiktsplan	13
Fortsättning södra industriområdet.....	13
Riksintressen	14
Trafikkommunikation	14
Totalförsvaret och civilt flyg.....	14
Geotekniska förhållanden.....	14
Hydrologiska förhållande	15
Dagvatten.....	16
Verksamhetsområde för VA	16

Öppna diken	16
Sedimentationsdammar	17
Hälsa och säkerhet	18
Skyfall	18
Risk för olyckor	18
Närhet till Sevesoanläggning	18
Bedömning av risk och sårbarhet	18
Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken (1998:808)	18
Miljökvalitetsnormer	19
Luft	19
Vatten	19
Fysiska miljön	19
Naturvärdesinventering (NVI) för Sävsjö, Vrigstad, Stockaryd och Rörvik, Sävsjö kommun, 2023	20
Kulturmiljö	22
Fornlämningar	22
Fornlämning: L2015:1234	22
Fornlämning: L1972:9523	22
Arkeologisk utredning 2025 Eksjöhovgård 7:1 och Hjärtnäs 2:3	22
Sociala	22
Barnperspektiv	23
Arbetsförsörjning och sysselsättning	23
Trafik	23
Vägar och anslutningar	23
Trafikalstring och påverkan	23
Bedömning av behov av åtgärder	23
Gång- och cykelväg	24
Teknik	24
Konsekvenser	24
Fastigheter och rättigheter	24
Dagvatten	24
Miljöbedömning	25
Undersökning enligt 6 kap. 5 § miljöbalken (1998:808)	25
Miljökvalitetsnormer	25
Riksintressen	25
Hälsa och säkerhet	26
Trafik	26
Planeringsunderlag	26
Kommunala	26
Utredningar	26

Detaljplanens syfte

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för industriändamål, med anledning av att skapa en planberedskap för omvandling av centrala kvarter i Sävsjö tätort.

Beskrivning av detaljplanen

Planhandlingar

- Plankarta
- Planbeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Samrådsredogörelse (efter samråd)
- Granskningsutlåtande (efter granskning)

Upprättad

Upprättad 2025-05-28 av Emanuel Johansson, Samhällsplanerare

Reviderad 20xx-xx-xx av namn, titel

Antagen Datum, instans

Laga kraft datum, instans

Medverkande

- Emma Nordstrand (Enhetschef) Kommunledningskontoret
- Peter Ringberg (Samhällsbyggnadsstrateg) Kommunledningskontoret
- Myndighetsförvaltningen
- Njudung Energi AB

Bakgrund och lokalisering

I kommunens nya Översiktsplan (2024) föreslås en utvidgning av det södra industriområdet i Sävsjö tätort. Planuppdraget syftar till att möjliggöra industriell utveckling samtidigt som det tar hänsyn till fornlämningar och befintlig detaljplanelagd mark. Detaljplanen ska också skapa en sammankoppling mellan det nuvarande södra industriområdet och den föreslagna utvidgningen enligt Översiktsplanen. Detaljplanen kommer att bidra till kommunens planberedskap för industri- och verksamhetsmark i Sävsjö tätort.

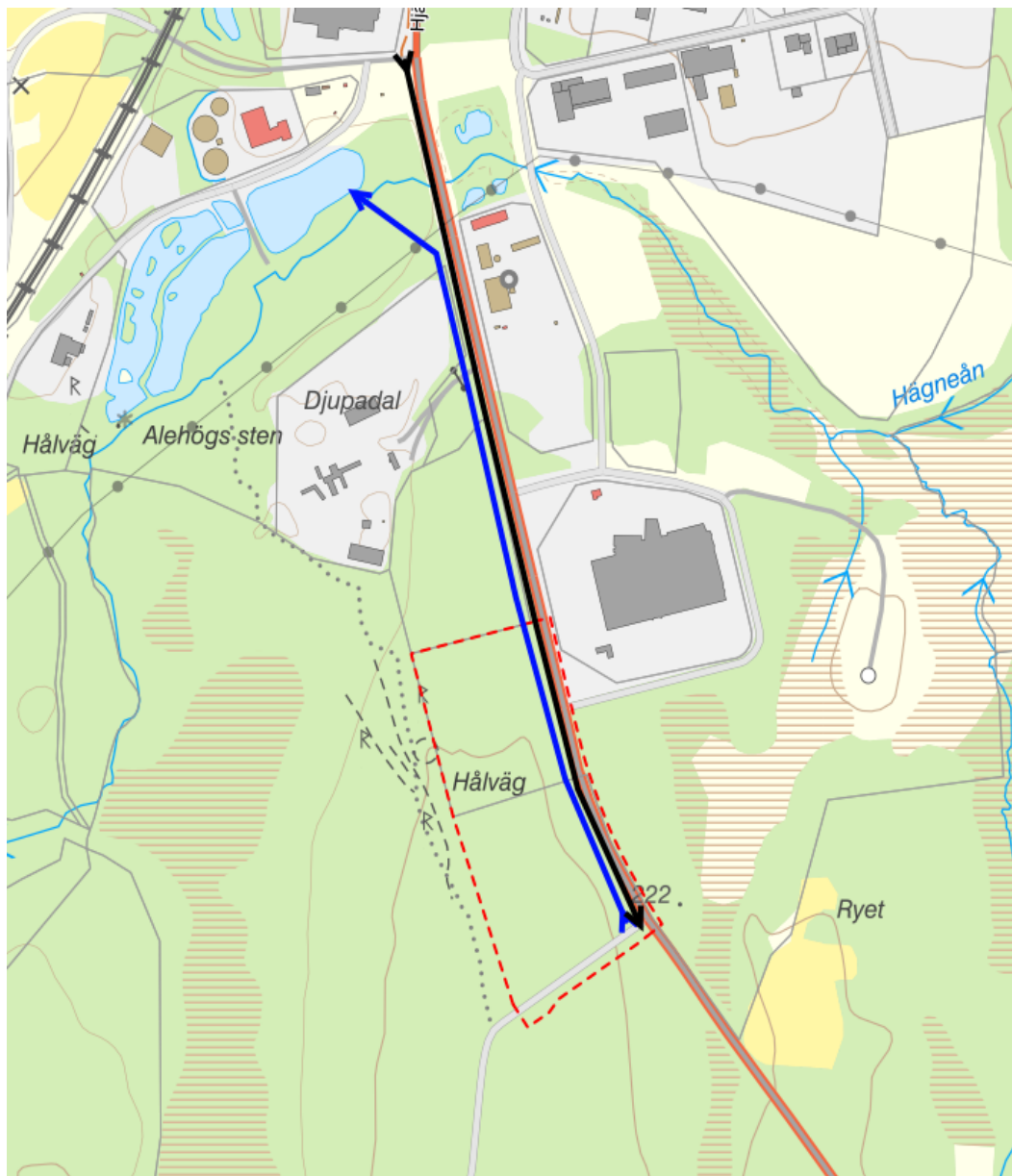
Planuppdraget är lokaliserat i Sävsjö tätort på fastigheterna Eksjöhovgård 7:1 och Hjärtnäs 2:3. Planområdet omfattar cirka 6 hektar.

Planförslagets huvuddrag

Natur allmän platsmark: Ett grönområde som bryter av industriområdet i södra Sävsjö och skapar en buffert samt grönyta som kan hantera översvämningar vid skyfall.

Gång- och cykelväg: En separat gång- och cykelväg längs väg 761 med möjlighet att samförlægga ledningar. GC-vägen bidrar till att skapa en trafikinfrastruktur som ger människor möjlighet att välja olika trafikslag till arbetet. Detta är också ett led i att långsiktigt bygga gång- och cykelvägar mellan kommunens tätorter, i detta fall mellan Sävsjö och Stockaryd.

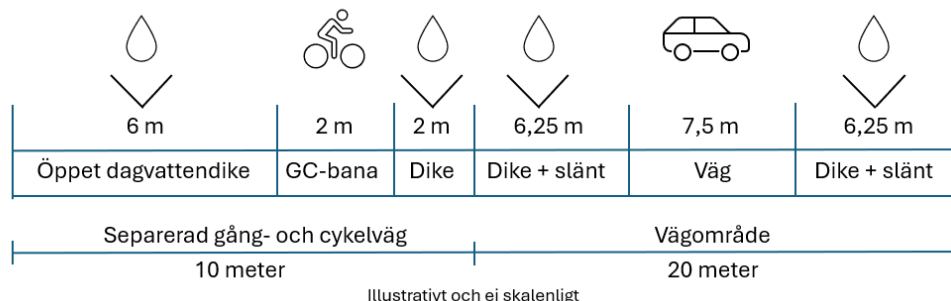
Längs gång- och cykelvägen kan ett öppet dike anläggas för att leda dagvatten från planområdet till Djupadals dagvattendammar. Innan förorenat dagvatten från verksamhetsytan leds via diket ska en lokal sedimentationsdamm anläggas för att rena dagvattnet innan det släpps vidare och även kunna ta hand om släckvatten vid släckningsarbete. Den lokala sedimentationsdammen ska möjligtvis placeras i nordöstra delen av kvartersmarken och ha utlopp till diket som går längsmed.



Figur 1 Karta som visar sträckning på en separerad gång- och cykelväg (svart linje) utmed väg 761 och det öppna diket (blå linje) som leds norrut mot djupadal.

Väg: Tydliggöra vägområdet för väg 761 som Trafikverket är väghållare för. Standard anses vara god och tillfredsställande för planförslaget och sikten bedöms som bra.

Illustration på sektion för väg 761 med en separerad gång- och cykelväg



Figur 2 Illustration över tänkt sektion med en separerad gång- och cykelväg utmed väg 761.

Industrimark: Möjliggör mark för industrietablering enligt detaljplanens syfte.

Gata: In- och utfart till väg 761. Den befintliga grusvägen behövs breddas, förstärkas och asfalteras för att uppnå en önskad kvalitet för att bli en lokal industrigata med vändplan.

Allmän platsmark

NATUR – Bestämmelsen anger natur som markanvändning enligt 4 kap 5§ 1st 2p PBL. Inkluderar dagvattenlösningar med yta för breddning av dagvatten vid skyfall.

Motiv - Bestämmelsen finns för att skydda och bevara naturvärden samt säkerställa del av dagvattenhanteringen vid breddning.

GATA - Bestämmelsen anger gata som markanvändning enligt 4 kap 5§ 1st 2p PBL. Gata i södra delen som blir in- och utfart för industrimarken mot väg 761. Den utnyttjar idag en befintlig byggd enskild grusväg. Det kommer krävas en breddning och höjd standard av vägen.

Motiv - Bestämmelsen finns för att skapa en in- och utfart till väg 761, vilket är nödvändigt för att stödja industriområdets tillgänglighet och funktion.

GCVÄG - Bestämmelsen anger gång- och cykelväg som markanvändning och har stöd i 4 kap 5§ 1st 2p PBL. Gång- och cykelvägen är planerad att löpa längs väg 761 och ska vara fysiskt separerad från biltrafiken. Det finns även möjlighet att samförslägg tekniska ledningar inom området.

Gång- och cykelvägen har en planerad bredd på 10 meter. Denna bredd möjliggör både en säker gång- och cykelbana samt tillhörande diken. Det skapar också utrymme för en tydlig avgränsning mellan väg 761 och gång- och cykelvägen, vilket bidrar till ökad trafiksäkerhet och trivsel.

Motiv - Bestämmelsen finns för att främja hållbara transportalternativ genom att erbjuda en separat gång- och cykelväg. Detta stärker möjligheten för invånare att välja gång eller cykel som färdmedel till arbete och andra resor. På längre sikt bidrar det till att bygga ut ett sammanhängande nät av gång- och cykelvägar mellan kommunens tätorter – i detta fall mellan Sävsjö och Stockaryd.

VÄG - Bestämmelsen anger väg som markanvändning enligt 4 kap 5§ 1st 2p PBL. Trafikverket är väghållare för väg 761. Vägområdet är cirka 20 meter brett och inkluderar dikeslänt, dike och vägbana. Gällande detaljplanen på andra sidan vägen mitt emot aktuellt planområde, tydliggör angränsande användningsområden.

Motiv - Bestämmelsen finns för att tydliggöra vägområde för väg 761.

Huvudmannaskap

Sävsjö kommun är huvudman för allmän plats.
Trafikverket är huvudman och väghållare för väg 761

Kvartersmark

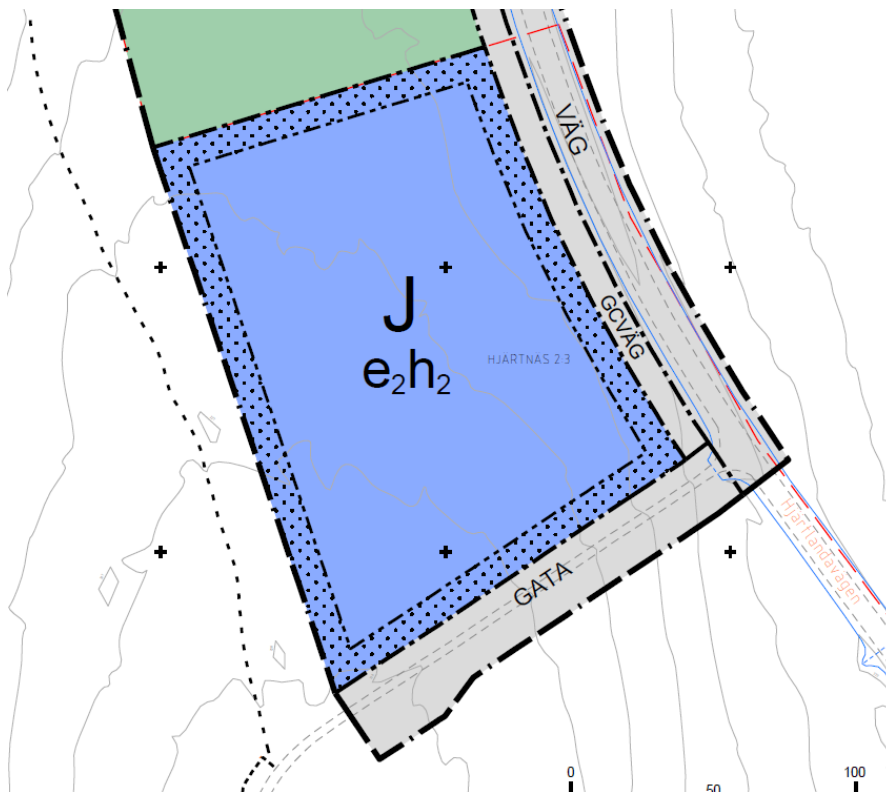
Det finns två olika byggrätter för industrimark. Den ena ligger i södra delen och möjliggör en större byggrätt. I norra delen av planförslaget utökas industrimarken enligt gällande detaljplanen norr om aktuellt planområde.

J - Bestämmelsen anger industri som markanvändning enligt 4 kap 5§ 1st 3p PBL. Industrimark för industrietablering med byggrätt och begränsningar. Största byggnadsarea är 75% av fastighetsarean, högsta totalhöjd 30 meter. Prickmark 10 meter i bredd runt industrimarken möjliggör anläggning av dike för markavvattning och säkerställer tillgänglighet för räddningstjänst.

Motiv - Bestämmelsen finns för att möjliggöra industrietablering inom området, med tydliga regler för byggrätt och begränsningar för att säkerställa en ordnad och säker utveckling.

e₂. Motiv - Bestämmelsen finns för att reglera byggnaders och anläggningars utformning och placering för att säkerställa en attraktiv industritomt som möjliggör större byggnader.

h₂. Motiv - Bestämmelsen finns för att begränsa byggnadshöjden till en nivå som är lämplig för området och för att minimera påverkan på omgivningen.



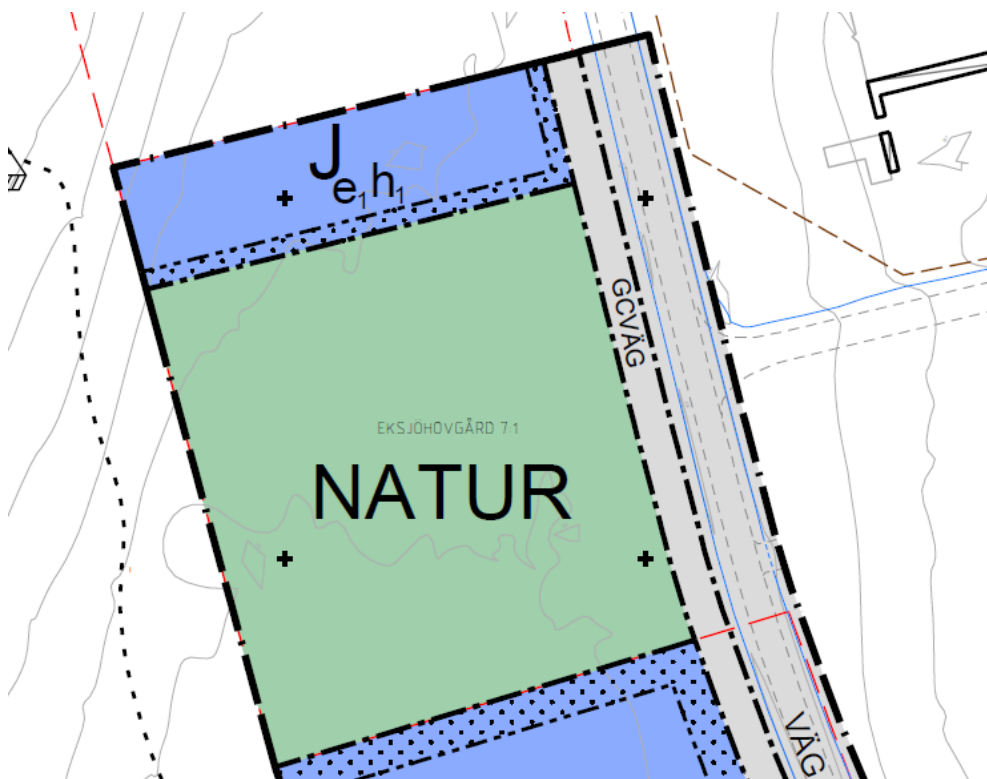
Figur 3 Urklipp från kartan som visar södra delen av planförslaget med kvartersmark för industri.

J - Bestämmelsen anger industri som markanvändning enligt 4 kap 5§ 1st 3p PBL. Industrimark för industrietablering med byggrätt och begränsningar. Största byggnadsarea är 50 % av fastighetsarean, högsta byggnadshöjd är 20 meter. Prickmark 5 meter i bredd möjliggör anläggning av dike för markavvattning och säkerställer tillgänglighet för räddningstjänst.

Motiv – Bestämmelsen finns för att möjliggöra en utökning av kvartersmark för industri i anslutning till gällande detaljplan norr om planområdet. Utformningen följer samma regler för byggrätt och byggnadshöjd som i den befintliga planen, vilket skapar kontinuitet och möjliggör en samordnad industriell utveckling.

e₁. Motiv - Bestämmelsen finns för att säkerställa att byggnader och anläggningar uppfyller specifika krav på utformning och placering enligt den gällande detaljplanen som befinner sig norr om planområdet.

h₁. Motiv - Bestämmelsen finns för att reglera byggnadshöjden enligt den gällande detaljplanen som befinner sig norr om planområdet.



Figur 4 Urklipp från kartan som visar norra delen av planförslaget med kvartersmark för industri.

Prickmark. Motiv - Bestämmelsen finns för att skapa utrymme för markavvattning och säkerställa att byggnader inte placeras för nära fastighetsgränsen, vilket underlättar räddningstjänstens arbete vid en eventuell insats.

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från den dagen planen får laga kraft.

Ärendeinformation

1. Sävsjö kommun
2. Detaljplan för Försättning av södra industriområdet (Etapp 1), del av Eksjöhovgård 7:1 och del av Hjärtnäs 2:3
3. Diarienummer: KS 2024/117
4. Detaljplanen är påbörjad 2024-05-07 KS 2024/117 § 96
5. Detaljplanen fick laga kraft xx-xx-xx, KF xxxx/xx § xxx

Genomförandefrågor

Organisatoriska frågor

Kommunen avser att förvärva all mark inom planområdet innan detaljplanen antas av kommunfullmäktige. Detta syftar till att säkerställa kommunens rådighet över marken och möjliggöra ett effektivt genomförande av detaljplanen.

Njudung Energi AB är kommunal huvudman för det allmänna VA-nätet och ansvarar för utbyggnad och drift av ledningar för dricksvatten och spillvatten inom planområdet.

Planområdet omfattas delvis idag av ett befintligt verksamhetsområde för VA. För att möjliggöra anslutning av samtliga fastigheter inom det nya planområdet krävs ett beslut om utökning av verksamhetsområdet i enlighet med 6 § lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster. Ett sådant beslut fattas av kommunfullmäktige efter att detaljplanen har fått laga kraft.

De fastigheter som berörs av utökningen är Eksjöhovgård 7:1 och Hjärtnäs 2:3. Planförslaget innebär att verksamhetsområdet för dricksvatten och spillvatten utökas till att omfatta del av Hjärtnäs 2:3.

Inom planområdet har Njudung Energi AB även områdeskoncession för elnätet, vilket innebär att bolaget ansvarar för elförsörjningen i området.

När det gäller iordningställande av kvartersmark för industriändamål finns två möjliga genomförandealternativ:

1. Kommunen iordningställer tomtmarken i egenskap av fastighetsägare och erbjuder den för försäljning till exploatör.
2. En exploatör eller byggherre tecknar genomförandeavtal med kommunen, där exploatören ansvarar för iordningställande av tomtmarken i enlighet med planens intentioner.

Val av planförfarande

Planförslaget anses inte motsäga översiktsplanen, det anses inte heller vara av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse. Planförslaget antas inte medföra någon betydande miljöpåverkan. I och med detta handläggs detaljplanen med standardförfarande enligt plan- och bygglagen (2010:900).

Tidplan

Planarbetet bedrivs preliminärt enligt följande tidplan

- Samråd tredje kvartalet 2025
- Granskning första kvartalet 2026
- Antagande andra kvartalet 2026
- Därefter laga kraft

Fastighetsrättsliga frågor

Fastighetsbildning

Kommunen avser att förvärva all mark inom planområdet innan detaljplanen antas av kommunfullmäktige. Syftet är att säkerställa kontroll över markanvändningen och möjliggöra genomförandet av planens intentioner.

Mark som enligt planförslaget ska utgöra allmän platsmark kommer att regleras till kommunens fastighet Eksjöhovgård 7:1.

I planområdets norra del föreslås en utökning av kvartersmark i anslutning till befintlig detaljplan. Denna nytillkomna kvartersmark ska fastighetsbildas till Eksjöhovgård 7:28.

I den södra delen av planområdet föreslås kvartersmark för industriändamål. Denna del ska fastighetsbildas till en ny industrifastighet.

Rättigheter

Inom planområdet finns ett officialservitut (06-HLA-30) avseende en enskild väg till förmån för Hjärtnäs 5:1 och med belastning på Hjärtnäs 2:3. Planförslaget innebär att en del av den enskilda vägen omvandlas till allmän platsmark (gata). Servitutet bör därför justeras i samband med fastighetsbildningsförrättning så att det upphör vid anslutning till den nya gatan.

En ledningsrätt för optokabel finns inom fastigheterna Hjärtnäs 2:3 och Eksjöhovgård 7:1, parallellt med Hjärtlandavägen. Denna ledningsrätt bedöms inte påverkas av planförslaget och kan kvarstå oförändrad.

Tekniska frågor

Samförläggning av ledningar

Samförläggning av teknisk infrastruktur bör ske i samband med utbyggnaden av gång- och cykelvägen enligt föreliggande planförslag. Detta möjliggör en effektiv och samordnad utbyggnad av ledningar för vatten, avlopp, el och bredband. Samordning bör även ske med gällande detaljplan (plannummer 126) norr om planområdet för att säkerställa kontinuitet i infrastrukturen.

Utbyggnad dricksvatten och spillvatten

Utbyggnad av ledningar för dricksvatten och spillvatten inom planområdet ansvarar Njudung Energi AB för. Anslutning till det kommunala VA-nätet finansieras genom anslutningsavgift enligt vid tidpunkten gällande taxa. Ledningsdragning ska samordnas med övrig teknisk infrastruktur för att uppnå kostnadseffektiva investeringar.

Utbyggnad allmän platsmark

Kommunen är huvudman för allmän platsmark och ansvarar för dess utbyggnad inom planområdet. Utbyggnaden omfattar följande åtgärder:

Gång- och cykelväg: En separerad gång- och cykelväg ska anläggas längs väg 761. Vägen ska utformas för att möjliggöra samförläggning av teknisk infrastruktur och bidra till en hållbar trafiklösning mellan Sävsjö och Stockaryd.

Dagvattendike: Ett öppet dike ska anläggas parallellt med gång- och cykelvägen för att samla upp och leda dagvatten från planområdet till befintliga dagvattendammar vid Djupadal.

Lokalgata: En lokalgata med vändplan ska anläggas genom förstärkning, breddning och asfaltering av befintlig vägstruktur för att säkerställa god tillgänglighet till verksamhetsområdet

Utbyggnad dagvatten

Dagvattenhanteringen inom planområdet ska ske i samverkan mellan kommunen och fastighetsägaren/exploatören:

Kommunens ansvar: Kommunen anlägger det öppna diket längs gång- och cykelvägen som en del av den allmänna platsmarken. Diket ska dimensioneras för att kunna hantera dagvattenflöden vid skyfall.

Fastighetsägarens/exploatörens ansvar: Fastighetsägaren ansvarar för markberedning av verksamhetsytan samt anläggning av en lokal sedimentationsdamm i nordöstra delen av kvartersmarken. Dammen ska förbehandla dagvatten innan det leds vidare till det kommunala diket och även kunna hantera släckvatten vid eventuell brand.

Ekonomiska frågor

Planekonomisk bedömning

Kommunen kommer att ha kostnader kopplade till framtagandet av detaljplanen samt förvärv av mark inom planområdet. Utbyggnaden av allmän platsmark, inklusive gång- och cykelväg, lokalgata och dagvattendike, medför investeringskostnader samt framtida drift- och underhållskostnader.

Intäkter förväntas i form av försäljning av industrifastigheter inom planområdet. På längre sikt bedöms detaljplanen bidra till kommunens utveckling genom förbättrad infrastruktur, ökad attraktivitet för etableringar samt skapande av nya arbetstillfällen.

Planavgift

Planavgift tas ut i enlighet med kommunens taxa vid bygglovsprövning inom planområdet.

Drift dricksvatten, spillvatten

Drift och underhåll ansvaras av Njudung Energi AB.

Drift dagvatten

Fastighetsägaren ansvarar för drift och underhåll av den lokala sedimentationsdammen samt för att säkerställa funktion och skötsel av öppna diken inom kvartersmark. Kommunen ansvarar för drift av dagvattendike inom allmän platsmark.

Planeringsförutsättningar

Kommunala

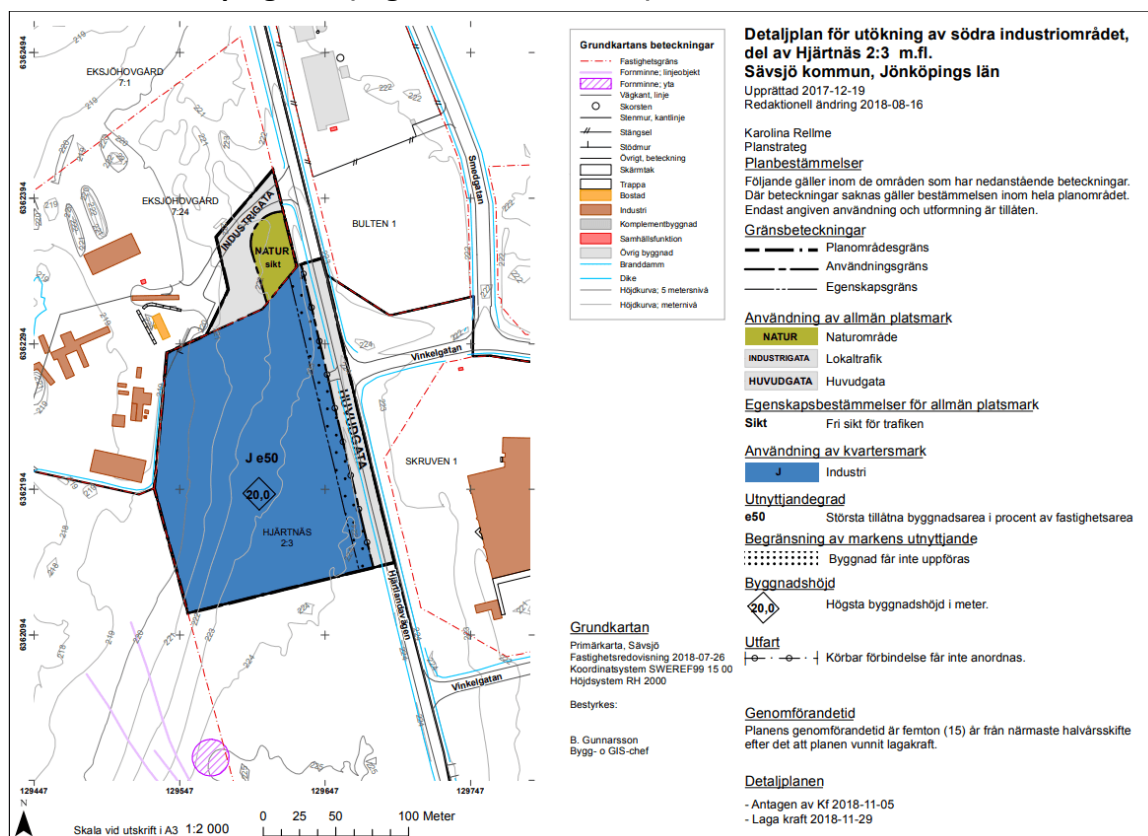
Planuppdrag

Kommunstyrelsen tog beslutet den 7 maj 2024 att uppdraga åt samhällsbyggnadsenheten att ta fram ett planförslag för industriändamål på del av fastigheterna Eksjöhovgård 7:1 och Hjärtnäs 2:3. Det nya planuppdraget syftar till att möjliggöra industri, ta hänsyn till fornlämningar och befintlig detaljplanelagd mark. Detaljplanen ska också skapa en sammankoppling mellan det nuvarande södra industriområdet och den fortsättning av södra industriområdet som översiktsplanen föreslår. Samhällsbyggnadsenheten ser även att detaljplanen kommer att bidra till kommunens planberedskap för industri- och verksamhetsmark i Sävsjö tätort.

Detaljplan

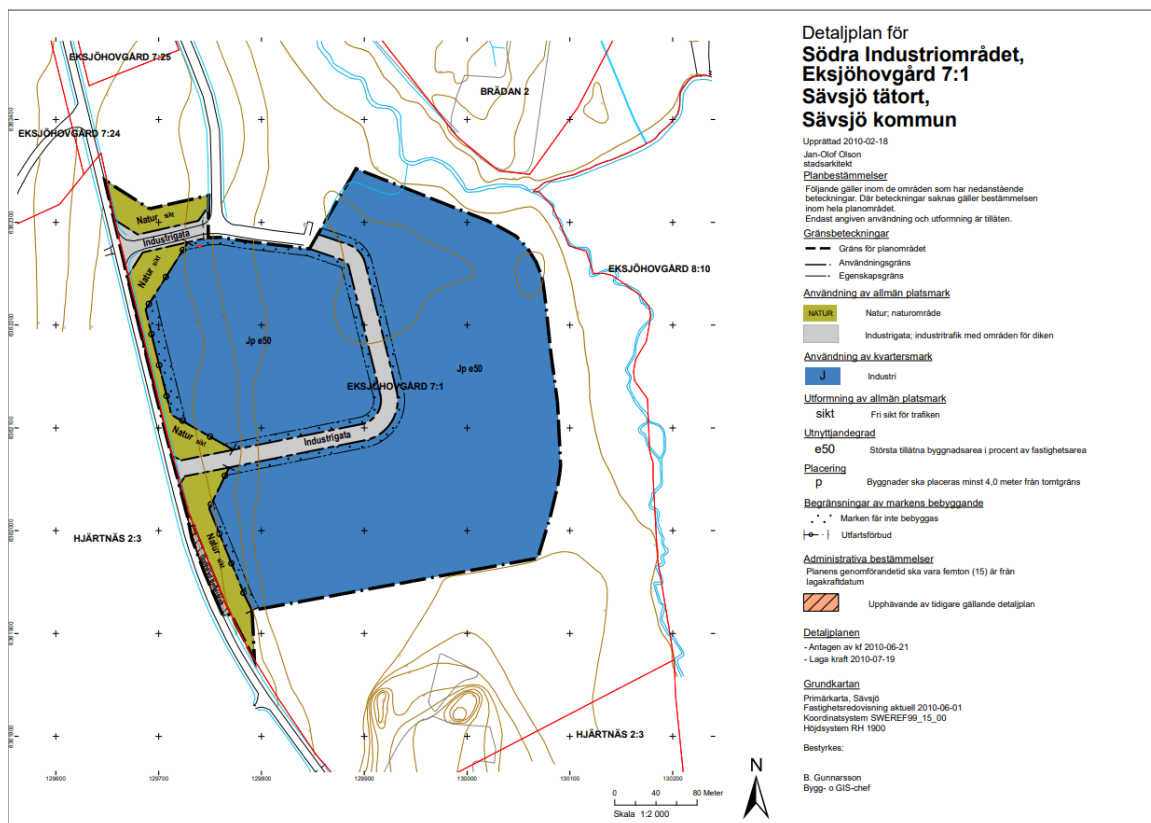
Gällande detaljplaner som angränsar till planområdet.

Detaljplan för utökning av södra industriområdet, del av Hjärtnäs 2:3 m.fl. Sävsjö kommun, Jönköpings län (Laga kraft 2018-11-29).



Figur 5 Urklipp på plankarta

Detaljplan för Södra Industriområdet, Eksjöhovgård 7:1 Sävsjö tätort, Sävsjö kommun (Laga kraft 2010-07-19).



Figur 6 Urklipp på plankarta

Översiktsplan

I Översiktsplanen från 2024 föreslås en utvidgning av det södra industriområdet, som ligger söder om det aktuella planområdet. Detta planförslag utgör den första etappen i att skapa en koppling mellan det nuvarande industriområdet och det framtida större området som anges i Översiktsplanen. Följande ställningstaganden och hänsyn beskrivs kring det framtida större industriområdet.

Fortsättning södra industriområdet

Ställningstaganden och konsekvenser

Söder och sydväst om det befintliga Södra industriområdet i Sävsjö finns mark som fortsatt kan utvecklas för kommande industrietableringar. Området är lämpligt för utveckling på längre sikt efter att Mäjensjö etablerats. Inom området är det lämpligt för ytkrävande och bullrande verksamheter.

Hänsyn

Igenom området slingrar sig Hägneån – det är viktigt att ta hänsyn till åns utbredning vid exploatering av området och säkerställa ett lämpligt avstånd till ån.

I anslutning till området finns flera fornlämningar. Eventuell påverkan på fornlämningar behöver utredas i kommande detaljplan.

Vid exploatering behöver vattenförhållandena utredas i ett tidigt skede då området är relativt blött.

En grundlig dagvattenutredning behöver tas fram innan beslut om huruvida allmänt VA kan dras fram.



Figur 7 Kartudrag från Översiktsplan från 2024.

Riksidressen

Trafikkommunikation

I Sävsjö kommun finns Södra stambanan som är ett riksidresse för trafikkommunikationer nationellt och internationellt, och ingår i det utpekade TEN-T nätet och är viktigt för person- och godstrafik. Stambanan sträcker sig mellan Malmö och Stockholm och passerar igenom kommunens följande orter: Sävsjö, Stockaryd och Rörvik. För järnvägen inom Sävsjö kommun gäller ett rekommenderat avstånd om upp till 30-50 meter för ny bebyggelse (Länsstyrelsen i Jönköpings län, 2022:12).

Planområdet är ungefär 600 meter från Södra stambanan och bedömningen är att varken planförslaget eller järnvägen påverkar varandras fortsatta utveckling eller drift.

Totalförsvaret och civilt flyg

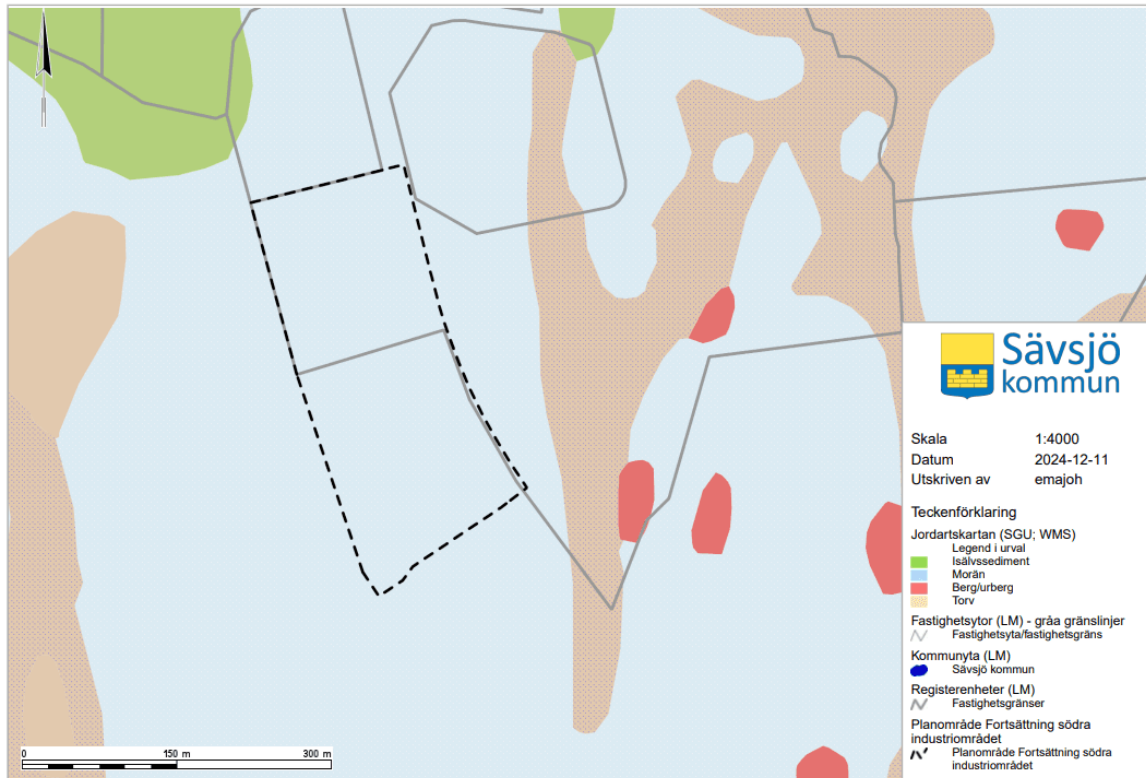
Hela kommunen täcks av MSA-område för civilt flyg från Växjö och Jönköpings flygplats och totalförsvaret Hagshults övningsflygplats. Vid planläggning av höga byggnader och anläggningar, krävs samråd med Luftfartsverket, Försvarmakten och den berörda flygplatsen. Höga byggnader och anläggningar styrs enligt 6 kap 25§ i Luftfartsförordningen (2010:770), där föremål högre än 20 meter utanför och 45 meter inom sammanhållen bebyggelse.

Planförslaget kommer att reglera och förhålla sig till Luftfartsförordningen genom att reglera byggnaders höjd genom att högsta totala höjd på byggnadsverk endast får vara 30 meter.

Geotekniska förhållanden

Det aktuella området domineras av jordarten sandig morän, vilket innebär att marken huvudsakligen består av en blandning av sand och moränmaterial (SGU jordarter 1:25 000-1:50 000). Sandig morän är vanligt förekommande i Sverige och kännetecknas av sin goda dräneringsförmåga, vilket gör den lämplig för jordbruk och byggnation.

Landskapet i området är flackt utan större höjdskillnader, vilket innebär att det inte finns några betydande topografiska variationer som kan bidra till instabilitet i marken. Området bedöms som stabilt och lämpligt för olika typer av markanvändning.



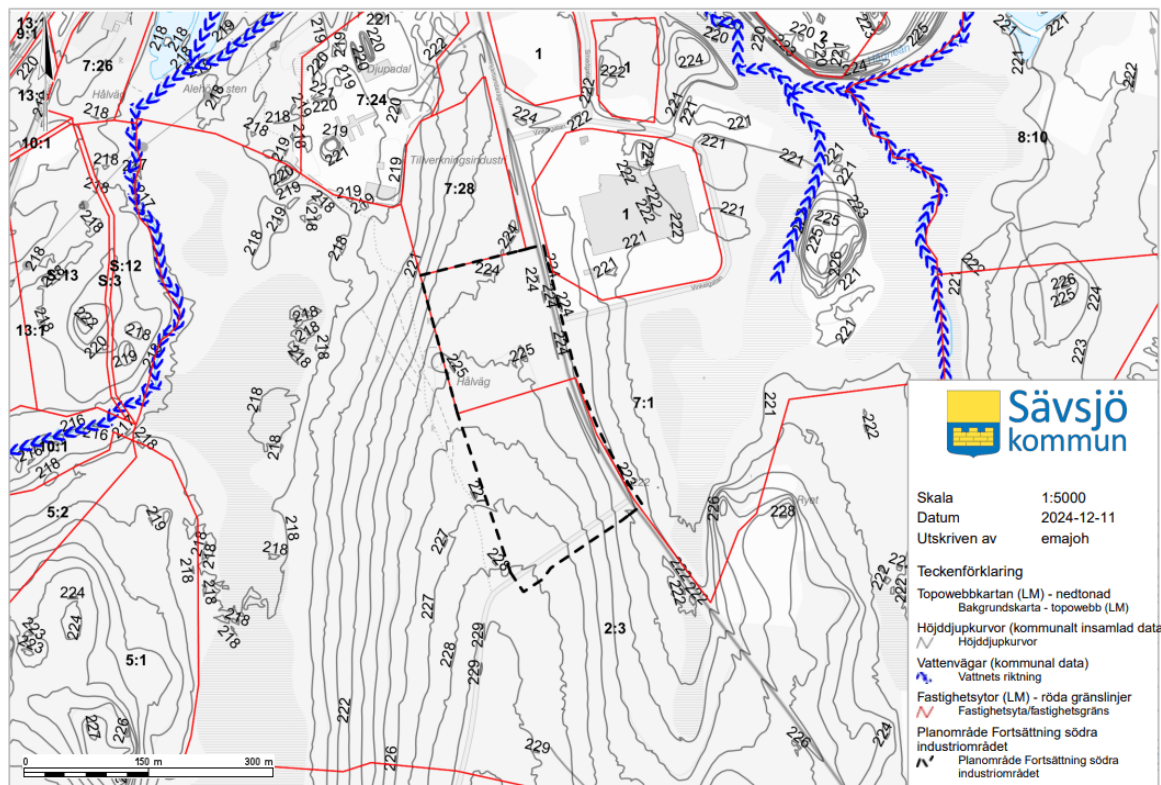
Figur 8 Karta med planområdesgräns som visar geotekniska förutsättningar med underlag från SGU:s.

Hydrologiska förhållande

Planområdet befinner sig inom avrinningsområdet för Hägneån övre, och ytvatten från planområdet rör sig norrut och ansluter sig till Hägneån. Ytvattenavrinningen i avrinningsområdet börjar i de tre sjöarna Eksjöhovgårdssjön, Holmsjön och Hjärtnäsasjön, som ligger sydost om Sävsjö. Vattnet från dessa sjöar rinner samman och bildar Hägneån övre, som är en del av Lagans huvudavrinningsområde.

Hägneån övre sträcker sig 5,3 kilometer och har ett avrinningsområde på 22 kvadratkilometer, där största delen består av skogsmark. När vattnet rinner norrut genom Hägneån övre, passerar det genom en miljö som domineras av barr- och blandskog. Enligt biotopkarteringen är 70 % av delsträckan kraftigt rensad och/eller rätad/omgrävd, vilket innebär att människan har påverkat vattendragets naturliga flöde och form.

Efter att ha passerat Hägneån övre, fortsätter vattnet genom Store Mosse, Filebomossen och Hällarydsmossen, där det rinner ihop med bäckar från Ärnäsasjön och Bäck till Hägneån, innan det slutligen mynnar ut i Vrigstadån.



Figur 9 Karta som visar vattenvägar och höjder.

Dagvatten

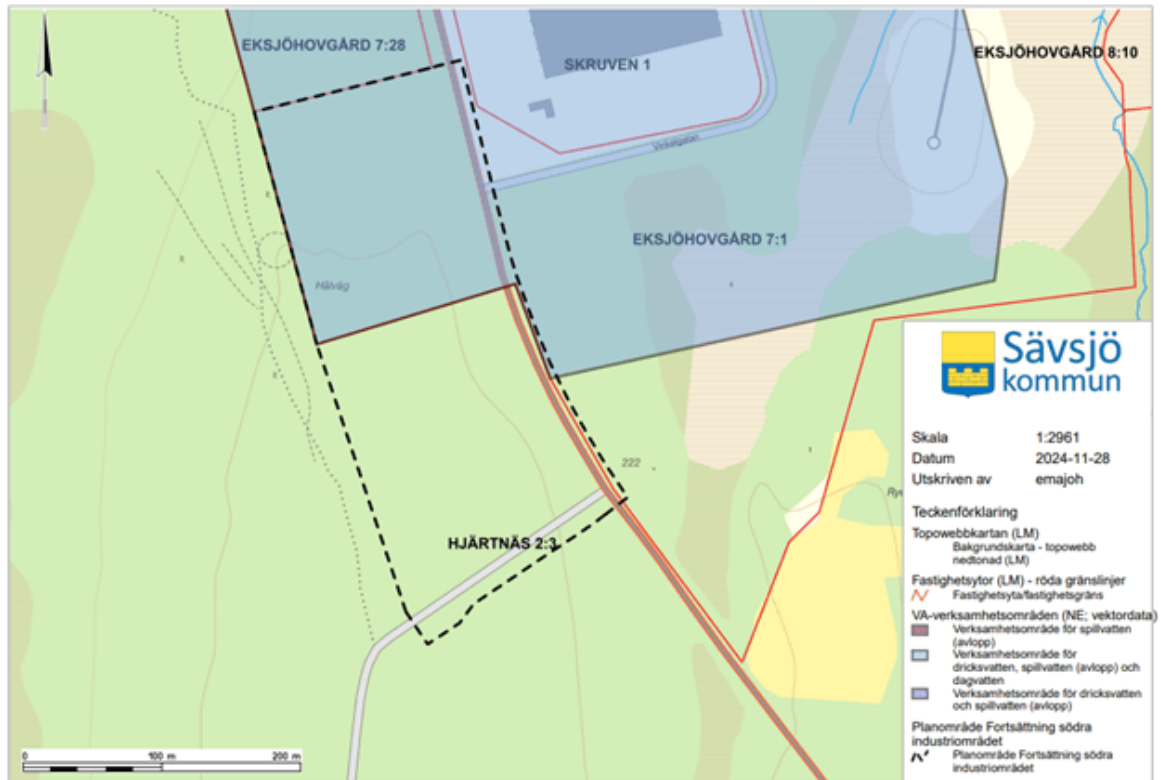
Verksamhetsområde för VA

Eksjöhovgård 7:1 har dagvattentjänster, se figur 6. Planförslaget förhållningssätt är att det ska hanteras lokalt med hjälp av sedimenteringsdammar. Det ger möjlighet att hantera dagvatten från verksamhetsytorna och även vara en del i hantering och cirkulering av släckvatten.

Öppna diken

Ett enkelt sätt att fördröja dagvatten är att utnyttja gräsbeklädda diken som avvattning av hårdgjorda ytor på bred front. Vid händelse av skyfall har diken en mycket större kapacitet att hantera höga flöden än rörledningar. Utöver fördröjning i sedimentationsdammar föreslås att dagvattnet avvattnas från hårdgjorda ytor på bred front i gräsklädda diken för att på så vis minska flödes hastigheten och öka reningsgraden.

Vägdiken till väg 761 får inte användas till hantering av dagvatten, eftersom de är en del av vägområdet och syftar till att hantera vägbansens vattenavrinning.



Figur 10 Karta som visar befintligt verksamhetsområde för VA i förhållande till planområdesgränsen.

Sedimentationsdammar

För att uppnå tillfredsställande rening föreslås sedimenteringsdammar med permanent vattenyta där reningen utförs i tre steg:

1. Försedimentationsdamm
2. Oljeskärm
3. Huvuddamm

I försedimentationsdammen ackumuleras grövre sediment som snabbt sjunker till botten och i huvuddammen sker sedimentation av finare partiklar. Det grövre sedimentet utgör en stor volym, men är mindre förorenat än de finare partiklarna. Försedimenteringen kan tömmas med jämna mellanrum och underlättar därmed underhåll av dammen.

Mellan försedimentationsdammen och huvuddammen anläggs en oljeskärm. Beroende på vilken verksamhet som ska bedrivas kan sedimenteringsdammen behöva kompletteras med ytterligare ett reningssteg för lösta ämnen. Det kan utgöras av exempelvis biofilter eller större våtmarksytor.

Medeldjupet för den permanenta vattenytan bör vara 1 meter. Ett mindre djup innebär att dammen behöver tömmas oftare och med ett större djup ökar risken för syrefria bottenar. För att uppnå god rening bör längd-bredd-förhållandet vara mellan 2:1 – 4:1, dock lägst 4:1. Släntlutningar ska vara max 1:3 under permanent vattenyta och 1:4 över, gärna flackare.

Vid utformning av sedimenteringsdammarna är det viktigt att planera för släntlutningar och åtkomst vid underhåll. Arbetsnedfarter ska anläggas och tillräckligt med massor ska påföras ovanför eventuell täckduk för åtkomst med maskiner. Dammarna ska förses med en avstängningsventil. Vid händelse av brand eller olycksartade utsläpp ska föroreningar och släckvatten kunna hållas kvar inom dammarna. Vid inloppet till dammarna bör en bräddningsanordning anläggas för att kunna avleda överskottsvatten vid mycket kraftiga regn samt vid underhåll, detta för att förhindra att dammen bräddar och för med sig ansamlat sediment.

Hälsa och säkerhet

Skyfall

Enligt skyfallskarteringen, beställd av Länsstyrelsen i Jönköpings län för Sävsjö tätort, finns det ingen omedelbar risk för problem med skyfall i området. Hårdgörandegraden är avgörande för hur mycket vattenavrinning som sker vid skyfall. Eftersom det inte finns någon lågpunkt i området och skogsmarken tål att ta emot vatten som breddas över i dagvattenssystemet, finns det goda möjligheter att lokalt kunna hantera skyfall. Det är dock avgörande att byggnationen säkerställer tillräcklig kapacitet för dagvattenhantering.

Risk för olyckor

Närhet till Sevesoanläggning

Inom närområdet till planområdet finns en anläggning som omfattas av Sevesolagstiftningen – A-Lackering AB. Verksamheten hanterar gasol, som är en brandfarlig gas lagrad under tryck i stålcisterner. Vid ett utsläpp kan gasolen orsaka:

- Brand eller explosion med livshotande temperaturer inom ett avstånd av upp till cirka 300 meter från utsläppspunkten.
- Kärlsprängning (BLEVE – Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion), vilket kan medföra en farlig påverkan inom ett område på upp till 1 000 meter.

Planområdet är beläget cirka 700 meter fågelvägen från A-Lackering AB:s anläggning, vilket innebär att det i teorin kan påverkas vid ett värsta tänkbart scenario.

Bedömning av risk och sårbarhet

Planförslaget syftar till att möjliggöra industriell verksamhet med tillfällig vistelse för ett begränsat antal personer. Det planeras inte för bostäder eller övernattning inom området. De personer som vistas inom området förväntas vara anställda med god lokalkännedom, vilket innebär att de är väl förtrodda med byggnadernas utformning, utrymningsvägar och återsamlingsplatser.

Mot bakgrund av detta bedöms risken för allvarliga konsekvenser vid en eventuell olycka som begränsad, särskilt eftersom:

- Avståndet till riskkälla överstiger 500 meter.
- Vistelsen inom området är tillfällig och arbetsrelaterad.
- Verksamheten omfattar inga särskilt sårbara grupper.

Vid fortsatt planering och bygglovsprövning bör dock riskreducerande åtgärder övervägas, såsom:

- Information om utrymningsrutiner.
- Samordning med räddningstjänst.
- Möjlig placering av verksamhetsbyggnader med hänsyn till vindriktning och skyddsavstånd.

Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken (1998:808)

Miljöbalkens kapitel 3 behandlar grundläggande bestämmelser för hushållning med mark- och vattenområden. 1§ anger att mark- och vattenområden ska användas för det

eller de ändamål som områdena är mest lämpade för med hänsyn till beskaffenhet och läge samt föreliggande behov. Det innebär att företräde ska ges sådan användning som ur allmän synpunkt är god hushållning.

Planområdet bedöms som lämpligt för den föreslagna mark- och vattenanvändningen. Det ligger i närheten av befintliga störande verksamheter och det är långt avstånd (över 600 meter) till närmsta boende. Det finns flera fördelar med att koncentrera liknande markanvändning tillsammans, till exempel begränsas störande effekter i andra delar av tätorten och gemensamma logistikstråk kan utnyttjas. Planområdets anslutning till befintlig infrastruktur ger ett logistiskt fördelaktigt läge.

Området är en del av en kommun där majoriteten av marken består av skog för produktion. Bedömningen är att det allmänna intresset med utveckling av verksamheter väger tyngre än skogsbruksmarken i området.

Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer är juridiskt bindande krav som syftar till att säkerställa en god miljö och skydda människors hälsa samt miljön. Dessa normer spelar en central roll i utformningen av detaljplaner, då de fastställer gränsvärden för olika föroreningar och miljöpåverkande faktorer som luftkvalitet, vattenkvalitet och buller. Vid framtagandet av en detaljplan måste hänsyn tas till dessa normer för att säkerställa att planerade verksamheter och byggnationer inte leder till att miljökvalitetsnormerna överskrids. Genom att integrera miljökvalitetsnormer i planeringsprocessen kan hållbar utveckling främjas och en god livsmiljö säkerställas för både nuvarande och framtida generationer.

Luft

Sävsjö kommun ligger under miljökvalitetsnormerna för luftkvalitet som presenterats i en rapport för kalenderår 2022, gjord av Jönköpings läns luftvårdsförbund.

Vatten

Filebomossen-Djupadal

Typ av grundvattenmagasin: Sand- och grusförekomst, porakvifer från kvartär period.

Statusklassning: God kemisk och kvantitativ status.

Miljökvalitetsnorm: Målsättningen är god kemisk och kvantitativ grundvattenstatus.

Hägneån övre är en del av Lagans huvudavrinningsområde och rinner upp i tre sjöar sydost om Sävsjö: **Eksjöhovgårdssjön, Holmsjön och Hjärtnäsasjön**. Denna delsträcka är 5,3 kilometer lång och har ett avrinningsområde på 22 kvadratkilometer, mestadels skogsmark.

Statusklass: Ekologisk status måttlig och kemisk status uppnår ej god.

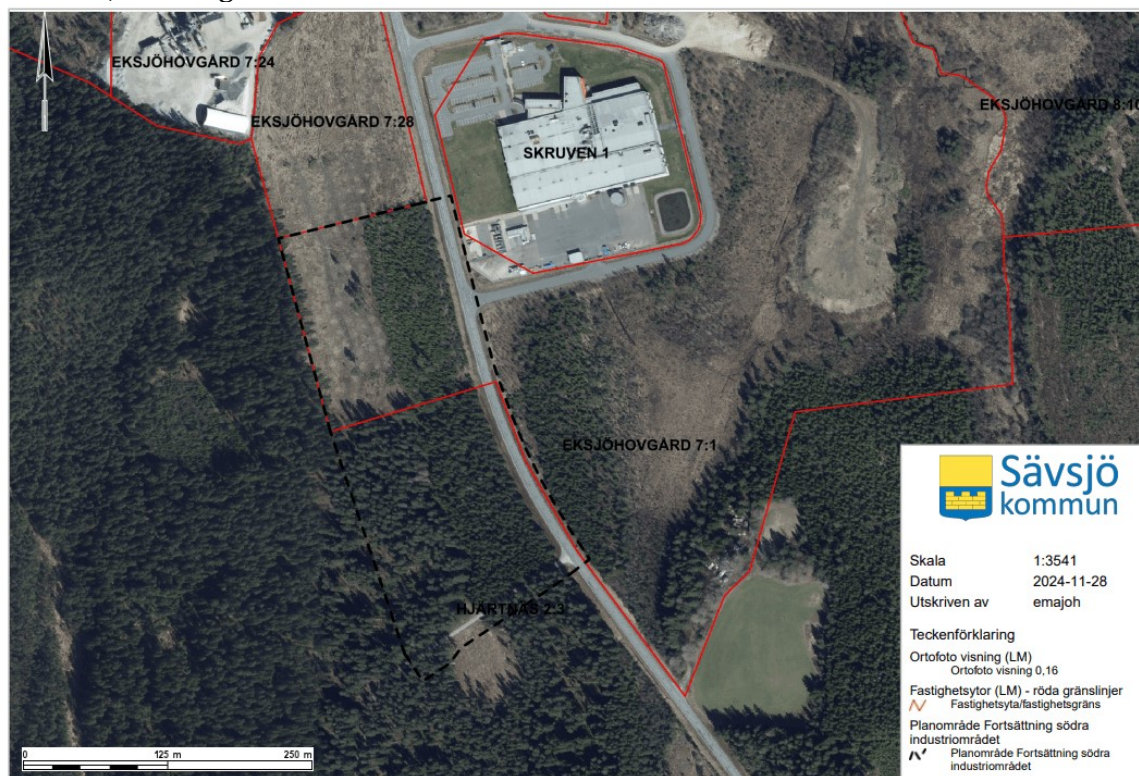
Hägneån övre uppnår inte god kemisk status på grund av atmosfärisk deposition av bromerande difenyleter och kvicksilver. De föroreningar har mindre strikta miljökvalitetsnormer eftersom nästan alla sjöar har samma problem med långväga luftföroreningar från industrier.

Fysiska miljön

Detta område består huvudsakligen av skogsmark med ett flackt landskap som ger en lättillgänglig terräng för besökare. Området gränsar till väg 761, vilket gör det enkelt att nå med bil. En grusväg ansluter till väg 761 och leder vidare in till en gård, vilket ger en lantlig och avskild känsla.

För besökare finns en parkering där man kan ställa bilen innan man ger sig ut på en rundvandringsled. Denna led är utformad för att visa upp områdets historiska fornlämningar, inklusive gravar och hålvägar. Rundvandringen erbjuder en unik möjlighet att utforska och lära sig mer om områdets historia och kultur.

Leden leder slutligen upp till reningsverket i Sävsjö, vilket ger en intressant kontrast mellan natur och modern infrastruktur. Detta gör rundvandringen både lärorik och varierad, med något för alla intressen.



Figur 11: Karta med ortofoto som visar planområdesgränsen.

Naturvärdesinventering (NVI) för Sävsjö, Vrigstad, Stockaryd och Rörvik, Sävsjö kommun, 2023

Bakgrund och syfte: Naturvärdesinventeringen (NVI) har utförts av Calluna AB på uppdrag av Sävsjö kommun under 2023. Syftet med inventeringen är att kartlägga och värdera naturvärden inom områdena Sävsjö, Vrigstad, Stockaryd och Rörvik. Detta görs för att stödja kommunens planeringsprocesser och säkerställa att viktiga naturområden bevaras och skyddas i samband med framtida utveckling.

Metod och genomförande: Inventeringen har genomförts enligt SIS-standarden för naturvärdesinventeringar. Arbetet har inkluderat både förstudier och fältinventeringar. Förstudierna innefattade granskning av tillgängliga data och kartmaterial, medan fältinventeringen utfördes under perioden 17–21 juli 2023. Inventeringsområdet omfattar totalt 1016 hektar och består huvudsakligen av produktionsskog, åkermark, naturbetesmarker, skogar av naturlig karaktär, myrar, sjöar och strandzoner.

Bedömning och klassning: Under inventeringen identifierades och avgränsades totalt 34 naturvärdesobjekt, som klassificerades enligt följande naturvärdesklasser:

- Klass 1 (högsta naturvärde): 1 objekt
- Klass 2 (högt naturvärde): 7 objekt
- Klass 3 (påtagligt naturvärde): 25 objekt
- Preliminär klassning (klass 1–3): 1 objekt

Bedömningen av naturvärden baseras på två huvudsakliga kriterier: biotopvärde och artvärde. Biotopvärdet bedöms utifrån faktorer som naturlighet, ekologiska processer och strukturer, medan artvärdet bedöms utifrån förekomsten av naturvårdsarter och artrikedom.

Beskrivning av naturvärdesobjekt:

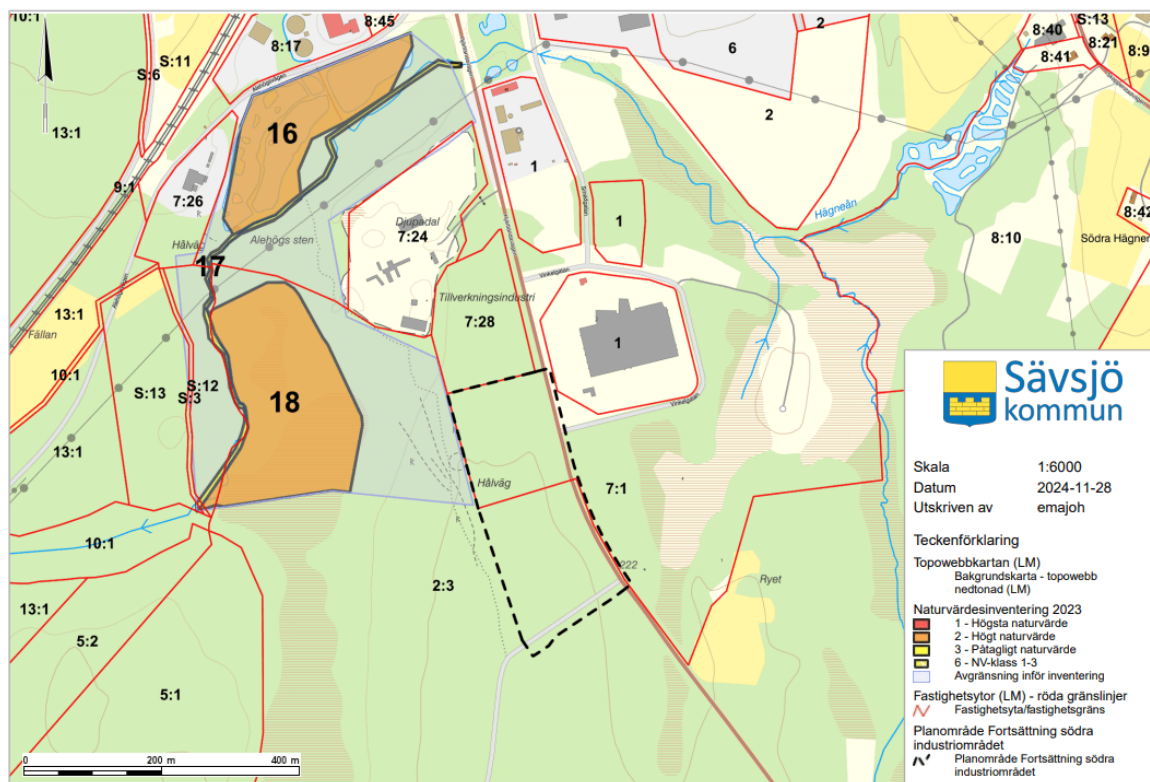
Naturvärdesobjekt 16 består av skapade småvatten eller dagvattendammar med flera smådammar. Dessa vattenmiljöer har en varierande strandvegetation med småöar och stenar i vattnet, vilket skapar en rik habitatmosaik för fåglar och insekter. Bland de observerade arterna finns hussvala, röd glada och sångsvan.

Naturvärdesobjekt 17 är ett svagt meandrande skogsbäck med stenig moränjord i botten och långsamt rinnande vatten. Vattendraget är mestadels skuggat av träd som klibbal, björk och granar, och strandkanten är bevuxen med fackelblomster, strandlysing och kavedun. Detta vattendrag utgör en viktig livsmiljö för arter som abborre, gädda och lake.

Naturvärdesobjekt 18 är en barrdominerad sumpskog med varierande fuktighetsgrad och stort inslag av död ved. Skogen har inslag av gamla granar och en rik undervegetation av mossor, blåbär och lingon. Denna sumpskog är särskilt värdefull för arter som björksplintborre, garnlav och spillkråka.

Påverkan av aktuellt planområde: Det aktuella planområdet ligger utanför de identifierade naturvärdesobjekten och påverkar inte dessa områden direkt. Det finns dock en potentiell indirekt påverkan i en mycket begränsad del, då områdets vattenföring kan förändras. Bedömningen är dock att naturvärdena inte kommer att påverkas negativt, utan att deras värden kommer att bibehållas i högre utsträckning.

Inom planområdet finns det inga indikationer på något högre naturvärden. Platsen är hårt ansatt av aktiv produktionsskogsskötsel vilket skapar sämre förutsättningar för etablering av högre naturvärden.



Figur 12: Planområde och naturvärdesobjekten från naturvärdesinventeringen från 2023.

Kulturmiljö

Fornlämningar

Efter dialog med Länsstyrelsen i Jönköpings län har det beslutats att ett skyddsavstånd på 70 meter ska hållas för att inte påverka fornlämning L2015:1234. För fornlämning L1972:9523 ska en skyddsbuffert på 10 meter hållas. Kommunen har även gjort en förfrågan om en arkeologisk utredning hos länsstyrelsen för att undersöka om det kan finnas ytterligare fornlämningar som ännu inte har upptäckts i det aktuella planområdet.

Göta Arkeologi AB är uppdragstagare för beslut om arkeologisk utredning från Länsstyrelsen i Jönköpings län (Beslut 2024-10-22, Dnr 6453-2024).

Fornlämning: L2015:1234

Denna fornlämning är en gravhög belägen i Sävsjö, Jönköpings län. Gravhögen dateras till järnåldern och mäter cirka 20 meter i diameter och 2 meter i höjd. Gravhögar som denna användes ofta för att begrava framstående personer och kan innehålla både mänskliga kvarlevor och olika föremål som vapen, smycken och keramik. Denna specifika gravhög är ett viktigt kulturarv som ger oss insikt i de begravningsritualer och samhällsstrukturer som fanns under järnåldern.

Fornlämning: L1972:9523

Denna fornlämning består av tre hålvägar med en sammanlagd längd på cirka 430 meter. Hålvägarna är 1-2 meter breda och 0,1-0,4 meter djupa, med en huvudsaklig riktning från nordnordväst till sydsydost. De är vanligtvis jämnt skålade, men har bitvis en något plan botten.

Arkeologisk utredning 2025 Eksjöhovgård 7:1 och Hjärtnäs 2:3

Genomförd arkeologisk utredning av Göta Arkeologi AB har det inom undersökningsområdet hittats två fornlämningar.

I den östra delen påträffades en kolbotten från en resmila. Lämningen klassas som övrig kulturhistorisk lämning L2025:1629, och det krävs inga ytterligare åtgärder och inget tillstånd krävs för att ta bort den.

I nordvästra delen av utredningsområdet påträffades en boplatslämning L2025:1628. Fornlämningen är begränsad i utredningsområdet men inte norr eller väster utanför utredningsområdet. Kommunen har ansökt om arkeologisk förundersökning i maj 2025, för den upptäckta boplatslämningen.

Sociala

Stigen för Hålvägar och grav. En social utflykt för rekreation och pedagogiskt lärande om platsens historia.

Åren 2015-2016 ansökte kommunen om ett Lona-projekt för att synliggöra fornlämningar.

Idag är det en markerad stig med skyltar som visar gravhögen och hålvägarna och den går från grusvägen upp till dammarna i Djupadal. Det är en stig/vandringsled och inte belagd i någon form.

Barnperspektiv

Markerade stigen skapar en tillgång till skogen. Svårt för barn att på egen hand ta sig till området på grund av bristande gång- och cykelvägar.

Arbetsförsörjning och sysselsättning

Utveckling av mer industrimark möjliggör för nya arbetsplatser, vilket bidrar till ökad sysselsättning.

Trafik

Vägar och anslutningar

Väg 761 löper genom planområdet och är en allmän väg där Trafikverket är väghållare. Vägen utgör en viktig förbindelse för området och ansluter till en enskild väg som leder in till planområdet.

Trafikverket har inga aktuella uppgifter om trafikmängden på väg 761, men enligt en trafikmätning som kommunen genomförde år 2015 uppgick trafikflödet till 1 844 fordon per dygn, varav cirka 7 % utgjordes av tung trafik.

Trafikalstring och påverkan

Planförslaget möjliggör en begränsad industrietablering, vilket bedöms inte medföra någon påtaglig ökning av trafikmängden. En del av syftet med planen är att möjliggöra flytt av befintliga, mer störande verksamheter från centrala Sävsjö till detta område. Det innebär att viss trafik snarare omfördelas än ökar i volym.

För att uppskatta framtida trafikalstring har Trafikverkets trafikalstringsverktyg använts. Verktöget visar ett möjligt högsta scenario för trafikgenerering, beroende på vilken typ av verksamhet som etableras – exempelvis om den är logistikintensiv eller personalintensiv.

Planområdet omfattar cirka 25 000 m² industrimark, varav:

- 10 % (2 500 m²) antas användas för kontor
- 90 % (22 500 m²) för småindustri och hantverksverksamhet

Baserat på dessa antaganden beräknas området generera totalt 4 773 resor per dygn, fördelat enligt följande:

- 3 708 resor med bil
- 155 resor med kollektivtrafik
- 641 resor med cykel
- 214 resor till fots
- 56 resor med andra färdmedel

Utöver detta tillkommer nyttotrafik (t.ex. transporter och leveranser), som beräknas till 2 730 fordon per dygn. Med ett påslag på 10 % för nyttotrafik uppgår det totala antalet fordon till cirka 3 034 fordon per dygn.

Bedömning av behov av åtgärder

Kommunens bedömning är att det inte finns behov av trafiktekniska åtgärder vid anslutningen till väg 761 inom ramen för detta planförslag. Eventuella åtgärder kan bli aktuella i ett senare skede, i samband med en framtida utveckling av området söder om nuvarande planområde. En sådan utbyggnad skulle kunna innebära en mer omfattande etablering med ökad trafik från både personal och godstransporter.

Gång- och cykelväg

Idag finns det ingen anlagd gång- och cykelväg till området. I gällande detaljplan norr om planområdet, finns intentionen att det ska anläggas en separerad gång- och cykelväg utmed väg 761. Den intentionen kommer planförslaget att fortsätta eftersom det blir i ett långsiktigt led att bygga ut gång- och cykelnätet till industriområdet och även mellan kommunens tätorter. Gång- och cykelvägar mellan tätorterna är ett långsiktigt perspektiv och planförslaget kommer att anpassas för att inte hindra denna målbild.

Teknik

SavMan har fiberoptisk ledning som går igenom planområdet.

Det finns inte utbyggda ledningar för dricksvatten och spillvatten.

Det finns inte utbyggda ledningar för el till området och det är Njudung Energi som har koncession över området.

Det kommer att behövas utbyggnad av ledningar för vatten, avlopp och el till området om det ska utvecklas för industriändamål.

Fjärrvärmeverket ligger i närheten och beroende på etablering kan det finnas intresse att ansluta för att tillvara ta industrietableringens potentiella spillvärme.

Konsekvenser

Fastigheter och rättigheter

Planförslaget innebär att kommunen kommer att förvärva all mark inom planområdet innan detaljplanen antas. Detta säkerställer att marken kan användas för de ändamål som detaljplanen föreskriver, såsom industriändamål och allmän platsmark.

Servitutet för enskild väg kommer justeras i samband med fastighetsbildningsförrättning så att det upphör vid anslutning till den nya gatan enligt planförslaget.

Dagvatten

För att hantera dagvatten inom planområdet föreslås att sedimentationsdamm anläggs. Dammen kommer att fördröja och rena dagvattnet innan det släpps ut i vidare i det tänkta öppna diket. Detta minskar risken för översvämningar och föroreningar i närliggande vattendrag.

Släckvattenhantering

Sedimentationsdammen kommer även att kunna användas för att hantera släckvatten vid eventuella bränder inom industriområdet. Detta säkerställer att förorenat släckvatten inte sprids okontrollerat i miljön.

Biologisk mångfald

Planområdet har inventerats och bedömts ha låga naturvärden på grund av intensiv skogsbruksskötsel. Genom att anlägga sedimentationsdamm och gräsbeklädda diken kan vissa habitat för växter och djur skapas, vilket kan bidra eller skapa möjlighet till att öka den biologiska mångfalden i området.

Omhändertagande av förorenat dagvatten

För att säkerställa att förorenat dagvatten inte påverkar miljön negativt, bör sedimentationsdammen utrustas med oljeskärmar och eventuellt biofilter. Detta möjliggör en effektiv rening av dagvattnet innan det släpps ut i avrinningssystemet.

Miljöbedömning

Undersökning enligt 6 kap. 5 § miljöbalken (1998:808)

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för industriändamål, med anledning av att skapa en planberedskap för omvandling av centrala kvarter i Sävsjö tätort. Planförslaget syftar till att skapa möjligheter för verksamheter att flytta ut från centrala delar till ett nytt industriområde i utkanten av tätorten.

Huvuddrag och konsekvenser av planförslaget:

- **Miljöpåverkan:** En strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. 6 § miljöbalken bedöms inte vara nödvändig. Planförslaget påverkar inte Natura 2000-områden eller andra skyddade naturvärden inom planområdet.
- **Naturvärden:** Inga utpekade eller kända naturvärden inom planområdet påverkas. Väster om planområdet finns en sumpskog med höga naturvärden som bevaras.
- **Vatten:** Förorenat dagvatten kan hanteras genom sedimentationsdammar för att förhindra spridning av föroreningar.
- **Luft:** Industriell verksamhet kan bidra till utsläpp och lukt, men påverkan på närliggande bostadsområden bedöms vara begränsad.
- **Mark och areella näringar:** Planförslaget påverkar cirka 4 hektar skogsmark, men påverkan på rationellt skogsbruk bedöms vara begränsad.
- **Säkerhet:** Möjlig hantering av farligt gods och buller från transporter beaktas, men planförslaget skapar en trafikseparerad funktion för att minimera risker.
- **Människor och hälsa:** Planförslaget kan bidra till ökat utbud av arbetstillfällen och förbättrad gång- och cykelinfrastruktur.
- **Kulturmiljö:** Fornlämningar inom och i närheten av planområdet bevaras och skyddas.

Den sammanvägda bedömningen är att en strategisk miljöbedömning enligt 6 kap 6 § miljöbalken **inte** behöver göras.

Miljökvalitetsnormer

Planförslaget försvårar inte arbetet med att uppnå miljökvalitetsmålen för vatten och luft.

Riksintressen

Riksintressen påverkas inte negativt av planförslaget.

Hälsa och säkerhet

Planförslaget tar hänsyn till hälsa och säkerhet genom att säkerställa att industriområdet inte medför risker för närliggande bostadsområden. Den närmaste enskilda bostaden ligger cirka 700 meter från planområdet, och den närmaste sammanhängande bostadsbebyggelsen ligger över 1 000 meter bort. Detta avstånd minimerar risken för påverkan från industriell verksamhet.

Risk för olyckor, såsom brand eller explosion, beaktas genom att sedimentationsdammarna kan användas för att hantera släckvatten.

Området har låg sannolikhet för skred, erosion eller ras på grund av den stabila marken och flacka landskapet. Skyfallskarteringen visar att området inte har någon omedelbar risk för översvämningar, och dagvattenhanteringen säkerställs genom sedimentationsdammar och gräsbeklädda diken.

Trafik

Planförslaget bedöms inte medföra en betydande ökning av trafikmängden. Väg 761, som ligger inom planområdet, har en trafikmängd på 1 844 fordon per dygn, varav 7% är tung trafik. Kommunen bedömer att industrietableringen inte kommer att märkbart öka trafiken, utan snarare flytta trafik från centrala Sävsjö till det nya industriområdet.

Planförslaget omfattar en industrimark på cirka 25 000 m², vilket förväntas generera totalt 4 773 resor per dygn. Av dessa resor sker 3 708 med bil, 155 med kollektivtrafik, 641 med cykel, 214 till fots och 56 med andra färdmedel. Nyttotrafiken beräknas till 2 730 bilar per dygn, exklusive nyttotrafik.

För att främja hållbara transportalternativ föreslås en separerad gång- och cykelväg utmed väg 761. Detta bidrar till att skapa en trafikinfrastruktur som möjliggör för människor att välja olika trafikslag till arbetet och långsiktigt bygga gång- och cykelvägar mellan kommunens tätorter.

Planeringsunderlag

Kommunala

- Översiktsplan för Sävsjö kommun, antagen av kommunfullmäktige 2024-02-19 §19
- Detaljplan för Södra industrområdet, Eksjöhovgård 7:1 Sävsjö tätort, Laga kraft 2010-07-19.
- Detaljplan för utökning av södra industriområdet, del av Hjärtnäs 2:3 m.fl, Laga kraft 2018-11-29.
- Grundkarta från kommunens baskarta 2024-11-22.
- Undersökning om betydande miljöpåverkan, Företagssättning södra industriområdet KS2024_117, 2025-05-23

Utredningar

- Trafikmätningar NTF Jönköpings län 2015.
- Falk, J. (2023). Naturvärdesinventering (NVI) – Vid Sävsjö, Vrigstad, Stockaryd och Rörvik, Sävsjö kommun, 2023. Calluna AB.
- *Resultat från arkeologisk utredning, på fastigheterna Eksjöhovgård 7:1 och Hjärtnäs 2:3, Hjärtnäs socken, Sävsjö kommun, Länsstyrelsen Jönköpings län. Meddelande, Diarienummer 6453-2024.*

